



## **Dobrý den, řidiči na dlouhé vzdálenosti – něco k zamyšlení, pokud jde o nouzové brzdění**

Rádi jezdíte rychlostí 89 km/h. Aby vás nikdo nerušil, necháváte někdy vzdálenost jen 30 m. V případě nouzového brzdění vozidlem jedoucím vpředu to lze s dobrou reakční dobou a plným brzdícím účinkem téměř zvládnout, nebo se můžete rozjet velmi nízkou diferenciální rychlostí. Fender bender - to je problém se šéfem.

Pokud jste nepozorní o sekundu déle, stačí rozdíl rychlostí 43 km/h při nárazu k velmi vážnému zranění nebo k rozdrčení auta a usmrcení cestujících. Při třech a více vteřinách vás tah zátěže při nárazu zabije. Hasiči pak musí z vraku kabiny vystříhat vaše rozdrčené tělo. To je pro pracovníky první pomoci velmi stresující.



Na 50 metrů vám dokonce stačí sotva dvouvteřinová reakční doba. Po třech a více sekundách nepozornosti nebo rozptýlení je po vás.

Nezabíjí vás jen nedostatečná vzdálenost. Je to nedostatek pozornosti. V roce 2021 takto zemřelo v Německu již 15 řidičů. Nechcete být další na řadě!

Který o tom stále není zcela přesvědčen:

Při této nehodě zemřeli čtyři lidé, protože 60letý zkušený řidič nepozorný a nebrzdící při rychlosti 81 km/h narazil do zadní části vozu. Jediná přeživší, dcera ze čtyřčlenné rodiny, bude pravděpodobně trpět do konce života. Každá smrtelná nehoda způsobí stresové poruchy v průměru u 113 osob. Kdo za to chce být zodpovědný? 😞



Připojte se k nápadu Max Eighty.

Na přetížených úsecích silnic jezděte s rozmyslem,  
**předvídavě a pravidelně.**