

Săptămâna calendaristică 17 și deja 29 de șoferi morți la capătul unor ambuteiaje pe rutele germane de tranzit

## **Accidente în care sunt implicate camioane - Coordonarea prevenirii tehnice și personalizate**

### **Broșură privind angajamentul voluntar față de regulile 10 Max Optzeci**

Un studiu realizat în Saxonia Inferioară privind accidentele de camion la sfârșitul ambuteiajelor arată că 27 la sută dintre camioanele care au provocat accidentele aveau un asistent de frânare de urgență încorporat. Studiul<sup>1</sup> a ajuns la concluzia că șoferii nu sunt instruiți corespunzător și că, în mod neintenționat, aceștia trec peste asistentul de frânare de urgență și întrerup frânarea în situații de urgență, de exemplu, trăgând de volan. Experții solicită instruirea completă a șoferului în ceea ce privește funcționalitățile la preluarea autocamionului. Aceștia recomandă formarea în domeniul siguranței șoferilor. Dacă șoferul este avertizat că se află într-o situație de urgență, acesta trebuie să reacționeze decisiv prin frânare de urgență. Dar sistemele sunt la fel de bune ca și interacțiunea dintre șofer și tehnologie. Prin urmare, apelul pentru conducere anticipată se aplică și în acest caz.

Prin urmare, este vorba de a sensibiliza majoritatea celor 800 000 de șoferi de camion care circulă zilnic pe drumurile germane. Mulți dintre ei nu au de fapt instrucție și cunoștințe despre asistenții lor. În plus, mulți dintre ei nu sunt conștienți de riscurile mortale la care se expun atunci când conduc prea aproape și cu viteze neadecvate sau când sunt neatenți din cauza distragerii atenției pe rutele de tranzit aglomerate.

Aproximativ 40 la sută dintre șoferi provin din țări europene, majoritatea din Europa de Est. Campania de sensibilizare ar trebui să ajungă și la aceștia.

La fel cum am tradus apelul nostru "*#international\_appeal\_congestion\_end*" în 17 limbi și l-am pus la dispoziție pentru descărcare pe pagina noastră de internet ([www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)), am realizat acum o broșură privind angajamentul voluntar față de setul de reguli Max Optzeci pentru antreprenori și șoferii lor și o traducem, de asemenea, în limbile europene comune.

Cu acest concept mergem la toate companiile tangențiale de transport cu camioane mari. Vrem să convingem cât mai mulți șoferi și șefii lor, managerii de flotă și dispecerii de idea Max Eighty. Dar dorim, de asemenea, să ajungem la industria de producție și la comerț prin toate canalele accesibile. Conceptul de livrare "just-in-time" și intervalele de timp inflexibile de la rampe îl supun pe șofer la stres. El doarme adesea prost și riscă să intre în microsomn în timp ce conduce obosit. Numai un șofer sănătos poate duce marfa în siguranță la client. În fiecare zi au loc mai multe accidente la capătul unui ambuteiaj. Toată lumea riscă să fie implicată într-un astfel de accident. Merită să luptăm împotriva ei, pentru că niciun șofer nu lovește în mod deliberat capătul unui ambuteiaj. Dar trebuie să înțeleagă și să internalizeze faptul că are 40 de tone de responsabilitate. Avem nevoie din nou de mai multă considerație reciprocă din partea tuturor participanților la trafic și de un număr maxim de octogenari la volanul camioanelor care își curăță traseul în fiecare zi în funcție de lucrările de pe șosea și care conduc cu clarviziune și în conformitate cu regulile.

Vă rugăm să sprijiniți inițiativa și să contribuiți la eliminarea morții inutile.

---

<sup>1</sup> Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Considerații avansate privind manipularea sistemelor automate de frânare de urgență și proiectarea acestora în accidentele de circulație și ingineria vehiculelor 10,11,12/2020