

17. kalendárny týždeň a už 29 mŕtvych vodičov na konci dopravných zápch na nemeckých tranzitných trasách

Nehody nákladných vozidiel -

Koordinácia technickej a individuálnej prevencie

Brožúra o sebaapriatí na základe 10 pravidiel Max Eighty

Dolnosaská štúdia nehôd nákladných vozidiel na konci dopravných zápch odhalila, že 27 % nákladných vozidiel, ktoré spôsobili nehody, malo zabudovaného asistenta núdzového brzdenia. Štúdia¹ dospela k záveru, že vodiči nie sú dostatočne poučení a v núdzových situáciách neúmyselne rušia asistenta núdzového brzdenia a prerušujú brzdenie, napríklad ťahaním za volant.

Odborníci požadujú, aby bol vodič pri preberaní nákladného vozidla komplexne poučený o jeho funkciách. Odporúčajú školenia o bezpečnosti vodičov. Ak je vodič upozornený na núdzovú situáciu, mal by reagovať rozhodne a núdzovo zabrzdíť. Systémy sú však tak dobré, ako dobrá je interakcia medzi vodičom a technológiou. Preto sa aj tu uplatňuje odvolanie na predvídavú jazdu.

Ide teda o to, aby si väčšina z 800 000 vodičov nákladných vozidiel, ktorí denne jazdia po nemeckých cestách, uvedomila tento problém. Mnohým z nich v skutočnosti chýba inštruktáž a znalosti ich asistentov. Okrem toho si mnohí neuvedomujú smrteľné riziká, ktorým sa vystavujú, keď jazdia príliš blízko a neprimeranou rýchlosťou alebo keď sú nepozorní z dôvodu rozptýlenia na preťažených tranzitných trasách.

Približne 40 % vodičov pochádza z európskych krajín, väčšina z nich z východnej Európy. Tie by mali byť tiež oslovené informačnou kampaňou.

Tak ako sme preložili našu výzvu "#international_appeal_to_end_congestion" do 17 jazykov a sprístupnili ju na stiahnutie na našej domovskej stránke (www.hellwach-mit-80-kmh.de), tak sme teraz pripravili brožúru o dobrovoľnom záväzku dodržiavať súbor pravidiel Max Eighty pre podnikateľov a ich vodičov a prekladáme ju aj do bežných európskych jazykov.

S týmto konceptom sa obraciame na všetky veľké spoločnosti zaoberajúce sa nákladnou dopravou.

Chceme o myšlienke Max Eighty presvedčiť čo najviac vodičov a ich šéfov, manažérov vozových parkov a dispečerov. Chceme však osloviť aj výrobný priemysel a obchod prostredníctvom všetkých dostupných kanálov. Konceptia dodávok "just-in-time" a nepružné časové intervaly na rampách predstavujú pre vodiča stres. Často zle spí a hrozí, že počas jazdy unavený upadne do mikrosnánku. Iba zdravý vodič bezpečne dopraví náklad k zákazníkovi.

Každý deň sa na konci dopravnej zápchy stane niekoľko havárií. Každý je vystavený riziku, že sa stane účastníkom takejto nehody. Oplatí sa proti tomu bojovať, pretože žiadny vodič úmyselne nenarazí na koniec kolóny. Musí však pochopiť a uvedomiť si, že má 40 ton zodpovednosti. Opäť potrebujeme viac vzájomnej ohľaduplnosti voči všetkým účastníkom cestnej premávky a voči Maxovi Osemdesiatnikovi za volantom kamiónov, ktorý denne čistí svoju trasu po prácach na ceste a jazdí tam prezieravo a pravidelne.

Podporte túto iniciatívu a pomôžte ukončiť zbytočné umieranie.

¹ Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020