

Εβδομάδα ημερολογίου 23 και ήδη 39 νεκροί οδηγοί στο τέλος της κυκλοφοριακής συμφόρησης στις γερμανικές γραμμές διέλευσης

## **Ατυχήματα με φορτηγά -**

### **Συντονισμός της τεχνικής και εξατομικευμένης πρόληψης**

## **Ενημερωτικό φυλλάδιο για την εθελοντική δέσμευση στους κανόνες 10 Max Eighty**

Μελέτη της Κάτω Σαξονίας για τα ατυχήματα φορτηγών στο τέλος κυκλοφοριακών συμφορήσεων αποκαλύπτει ότι το 27% των φορτηγών που προκάλεσαν τα ατυχήματα είχαν ενσωματωμένο βοηθό πέδησης έκτακτης ανάγκης. Η μελέτη<sup>1</sup> καταλήγει στο συμπέρασμα ότι υπάρχει έλλειψη διδασκαλίας των οδηγών και ότι αυτοί παρακάμπτουν ακούσια τον βοηθό πέδησης έκτακτης ανάγκης και διακόπτουν την πέδηση σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, για παράδειγμα τραβώντας το τιμόνι. Οι εμπειρογνώμονες ζητούν την ολοκληρωμένη εκπαίδευση του οδηγού στις λειτουργίες κατά την ανάληψη του φορτηγού. Συνιστούν εκπαίδευση για την ασφάλεια των οδηγών. Εάν ο οδηγός προειδοποιηθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να αντιδράσει αποφασιστικά με πέδηση έκτακτης ανάγκης. Όμως, τα συστήματα είναι τόσο καλά όσο και η αλληλεπίδραση μεταξύ οδηγού και τεχνολογίας. Ως εκ τούτου, η προσφυγή για προληπτική οδήγηση ισχύει και εδώ. Επομένως, το ζητούμενο είναι να ευαισθητοποιήσουμε την πλειοψηφία των 800.000 οδηγών φορτηγών που κυκλοφορούν καθημερινά στους γερμανικούς δρόμους για το πρόβλημα. Πολλοί από αυτούς στερούνται στην πραγματικότητα οδηγιών και γνώσεων για τους βοηθούς τους. Επιπλέον, πολλοί δεν γνωρίζουν τους θανάσιμους κινδύνους που διατρέχουν όταν οδηγούν πολύ κοντά και με ακατάλληλες ταχύτητες ή όταν είναι απρόσεκτοι λόγω διάσπασης της προσοχής τους σε πολυσύχναστες διαδρομές διέλευσης.

Περίπου το 40 τοις εκατό των οδηγών προέρχονται από ευρωπαϊκές χώρες, οι περισσότεροι από την Ανατολική Ευρώπη. Θα πρέπει επίσης να προσεγγιστούν με την εκστρατεία ευαισθητοποίησης. Ακριβώς όπως μεταφράσαμε την έκκλησή μας "#internationaler\_Applell\_Stauende" σε 17 γλώσσες και τη διαθέσαμε για λήψη στην αρχική μας σελίδα ([www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)), έτσι και τώρα δημιουργήσαμε ένα φυλλάδιο σχετικά με την εθελοντική δέσμευση για τη δέσμη κανόνων Max Eighty για τους επιχειρηματίες και τους οδηγούς τους και το μεταφράζουμε επίσης στις κοινές ευρωπαϊκές γλώσσες. Με αυτή την έννοια πάμε σε όλες τις μεγάλες εταιρείες μεταφοράς φορτηγών που έχουν επαφτόμενη σχέση.

Θέλουμε να πείσουμε όσο το δυνατόν περισσότερους οδηγούς και τα αφεντικά τους, τους διαχειριστές στόλου και τους αποστολείς για την ιδέα του Max Eighty. Αλλά θέλουμε επίσης να προσεγγίσουμε τη μεταποιητική βιομηχανία και το εμπόριο μέσω όλων των προσβάσιμων καναλιών. Η έννοια της παράδοσης "just-in-time" και τα άκαμπτα χρονοδιαγράμματα στις ράμπες θέτουν τον οδηγό υπό πίεση. Συχνά κοιμάται άσχημα και κινδυνεύει να πέσει σε μικροκοιμισμό ενώ οδηγεί κουρασμένος. Μόνο ένας υγιής οδηγός μεταφέρει το φορτίο με ασφάλεια στον πελάτη. Κάθε μέρα συμβαίνουν πολλά ατυχήματα στο τέλος ενός μπουτιλιαρίσματος. Όλοι διατρέχουν τον κίνδυνο να εμπλακούν σε ένα τέτοιο ατύχημα. Αξίζει να το καταπολεμήσουμε, διότι κανένας οδηγός δεν χτυπάει σκόπιμα το τέλος ενός μπουτιλιαρίσματος. Αλλά πρέπει να καταλάβει και να εσωτερικεύσει ότι έχει 40 τόνους ευθύνης.

Χρειαζόμαστε και πάλι περισσότερη αμοιβαία εκτίμηση όλων των χρηστών της οδού και max οκταετείς στο τιμόνι των φορτηγών, που καθημερινά ξεκαθαρίζουν τη διαδρομή τους μετά από έργα οδοποιίας και οδηγούν εκεί με προνοητικότητα και κανονικότητα.

Υποστηρίξτε την πρωτοβουλία και βοηθήστε να σταματήσει ο άσκοπος θάνατος.

---

<sup>1</sup> Dr. Erwin Petersen, Alexander Berg, Advanced Considerations on the Handling of Automatic Emergency Braking Systems and their Design in Traffic Accident and Vehicle Engineering 10,11,12/2020