

# Max Eighty Idea 2022

Inicjatywa z 40 tonami odpowiedzialności za przewidyjącą i rozważną jazdę



**Przyczyny wypadków śmiertelnych można zawęzić do następujących:**

## **"Nieuwaga" i "rozproszenie uwagi"**

- Where?** ☹ Transit routes before permanent road works
- When?** ☹ at rush hours
- How?** ☹ unbraked, with run-up
- Why?** ☹ distraction or microsleep

**Wynik klastra wypadków:**



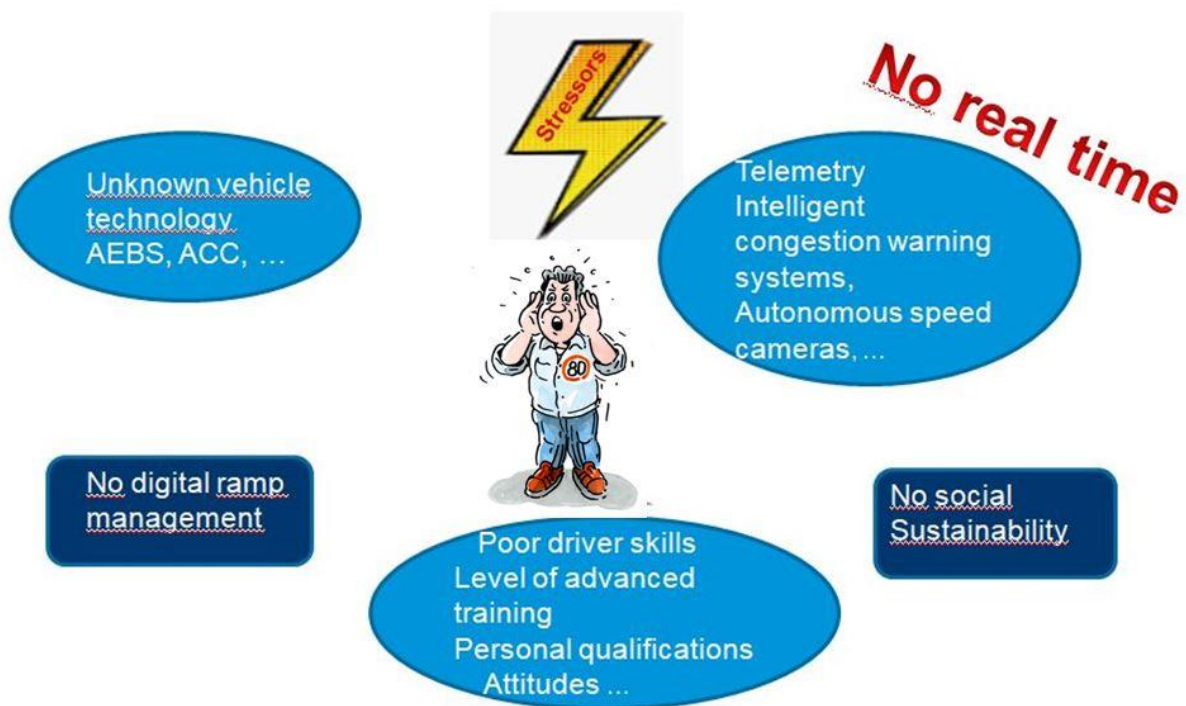
**Czai się największe niebezpieczeństwo:**

- na wielopasmowych autostradach,
- jeśli korek ciężarówek już się utworzył na prawym pasie
- i nadal jest niezakłócony przepływ ruchu na pozostałych pasach ruchu.

## Interakcje sprzyjające wypadkom między zachowaniem kierowcy a technologią

Istnieją okoliczności, które zwiększają prawdopodobieństwo chwilowej awarii kierowcy.

Takie stresory wynikają z postaw i możliwości kierowcy, ale także z warunków pracy, braku rozwiązań technicznych i infrastruktury obszaru ruchu drogowego.



## Wyostrzanie proaktywnego radaru zagrożeń

- Żaden kierowca celowo nie wjeżdża na koniec korka!
- Ale zawód kierowcy to anachronizm.
- Monotonia jazdy w kolumnie woła o odwrócenie uwagi.
- Ale nawet 3 sekundy dekoncentracji mogą być śmiertelne!
- Dlatego należy zidentyfikować i zmienić niebezpieczne nawyki!
- Wyeliminuj przyczyny zaburzeń snu związanych ze stresem!



## Propozycje wdrożenia

- Zaangażowanie w przedsiębiorczość
- Środki szkoleniowe, takie jak zgodnie z niemieckim rozporządzeniem w sprawie kwalifikacji kierowców zawodowych (BKrFQV), załącznik 1, w szczególności obszary wiedzy 1.2 (na temat AEBS), 1.3a i 3.1 (radar zagrożień).
- Zachęty motywacyjne dla kierowców zawodowych
- Weryfikowalność zgodności
- Zrównoważony rozwój społeczny i uznanie dla kierowców zawodowych



# Rejestr bezpieczeństwa Max Eighty

## 1.1. Znajomość i wiedza asystentów

Nowoczesna technologia awaryjna jest zainstalowana w prawie każdej ciężarówce. Kierowca musi zatem odbyć jazdę zapoznawczą każdym (!) samochodem ciężarowym, którego używa, i zapoznać się z dostępnymi systemami wspomagania. W szczególności oczekuje się od niego solidnej wiedzy na temat różnych opcji zastępowania asystenta hamowania awaryjnego w przypadku zagrożenia, aby uniknąć niezamierzonego wyłączenia hamulca awaryjnego w przypadku stresu związanego z zagrożeniem.

Kierowca musi nalegać na jazdę zapoznawczą przed przejściem ciężarówki.

## 1.2. Tempomat adaptacyjny (ART)

Korzystanie z niego poza obszarem zabudowanym jest obowiązkiem umownym. ART prowadzi do bardziej defensywnej i spokojniejszej, a tym samym bezpieczniejszej jazdy. Promuje również ekonomiczny styl jazdy.

## 1.3. Aplikacja nawigacyjna dla ciężarówek

Używamy wyłącznie systemów nawigacji odpowiednich dla pojazdów ciężarowych. Oprogramowanie jest regularnie aktualizowane. W przypadku nieznanymi tras BKF musi zapoznać się z trasą i sytuacją na placu budowy. W tym celu zalecamy korzystanie z aplikacji dla autostrad.

W przypadku korków należy spodziewać się zwiększonej uwagi.

## 1.4. Daty i przedziały czasowe

Daty dostawy i odbioru, jak również zarezerwowane przedziały czasowe, są wiążące i muszą być zawsze przestrzegane. W tym celu zapewniamy bufor czasowe. Jeśli wystąpią opóźnienia zagrażające terminom, należy o tym niezwłocznie poinformować.

Nadrabianie straconego czasu poprzez przekraczanie prędkości lub inne niedozwolone działania jest zabronione.

## 1.5. 10 zasad Max Osiemdziesiąt

Jako uczestnicząca firma logistyczna lub spedycyjna jesteśmy zobowiązani do przestrzegania przez naszych kierowców zasad Max Osiemdziesiąt. BKF są szkoleni na spotkaniach kierowców i poprzez akt samozobowiązania się do "Max-Eighty".



Die Initiative  
**HELLWACH MIT**



**80** km/h

DIE **MAX-ACHTZIG** REGELN FÜR LKWFAHRER

10



**1 PAUSEN**  
...STETS EINHALTEN. UND SINNVOLL NUTZEN!



**2 HALLO!?! TELEFONIEREN**  
JEDES TELEFONAT LENKT AB !!!  
...NUR MIT FREISPRECH-ANLAGE, UND NUR WENN'S WIRKLICH WICHTIG IST.



**3 LANGWEILIG?!!!**  
...SIND BEIM FAHREN TABU!



**4 NEUER AUFTRAG!**  
FINGER WEG VOM NAVI!  
DU BIST ABGELENKT



**5 DU FÄHRST ROUTINIERT?! ALLES NOCH NEBEN- BEI...?**



**6 ESSEN & TRINKEN**  
...WÄHREND DER FAHRT NUR, WENN'S NICHT ABLENKT !!



**7 ALKOHOL & MEDIKAMENTE**  
GEHT GAR NICHT!  
BIST DU SICHER, DASS DU DAMIT FAHREN KANNST?  
FRAG LIEBER NACH



**8 KLEIDER-WECHSEL**  
BEIM NÄCHSTEN PARK-PLATZ ODER IN DER PAUSE



**9 ETWAS RUNTERGEFALLEN**  
BEI NÄCHSTER GELEGENHEIT ANHALTEN UND ERST DANN AUFHEBEN!



**10 MAX-ACHTZIG-GEBOT:**  
- AUFFAHREN  
- DRÄNGELN  
- ZU SCHNELL  
GEHT GAR NICHT!  
DU HAST **40** TONNEN VERANTWORTUNG



hellwach-mit-80-kmh.de © Initiative „HELLWACH MIT 80 km/h“



## 10 reguł maksymalnie Osiemdziesiąt dla kierowców ciężarówek

Odpowiedzialny kierowca zachowuje się w taki sposób, że we wszystkich sytuacjach na drodze nie naraża siebie, innych użytkowników drogi ani ładunku. Dlatego też oczekujemy i polecamy na codzienne czasy podróży:

1. **zawsze obserwować czasy jazdy i przerw, rozsądnie korzystać z przerw.**
2. **nawiązywać połączenia telefoniczne tylko wtedy, gdy jest dostępny system głośnomówiący. Każda rozmowa telefoniczna rozprasza uwagę.**
3. **korzystanie z mediów społecznościowych za pośrednictwem smartfonów, notebooków, tabletów itp., takich jak Facebook, WhatsApp, SMS lub YouTube, musi zostać pominięte.**
4. **w czasie jazdy nie dokonywać planowania tras, nie zmieniać tras ani nie przetwarzać zleceń.**
5. **Czynności niezwiązane z prowadzeniem pojazdu, takie jak czytanie, parzenie kawy, przygotowywanie posiłków, higiena osobista itp. są niezgodne z bezpieczną jazdą i należy ich unikać.**
6. **jedzenie i picie w czasie prowadzenia pojazdu tylko wtedy, gdy nie zakłóca to koncentracji na ruchu drogowym.**
7. **Alkohol i inne substancje, które wpływają na reakcje i koncentrację, ale także leki, które wykluczają prowadzenie pojazdu, są surowo zabronione bezpośrednio przed i w czasie prowadzenia pojazdu.**
8. **zmiany odzieży tylko na najbliższym parkingu lub podczas przerwy. Nosić mocne buty.**
9. **jeśli coś spadnie, zatrzymać się przy następnej okazji i dopiero wtedy podnieść.**
10. **Oferta maksymalnie Osiemdziesiąt: Przestrzegam przepisowych ograniczeń prędkości - szczególnie na drogach z korkami i na placach budowy. Zachowuję bezpieczne dystanse i nie pozwalam wyprzedzać i jestem przebudzony.**

**Max Achtzig's in, tak samo jak Ty!**



Możesz pomóc wywołać ruch na rzecz jazdy z wyprzedzeniem i więcej uwagi - promuj **ideę Max Eighty**



**STOP**  
wypadki na końcu  
korków

Zostań  
członek



## **Dodatek: Dlaczego tak ważne jest poinstruowanie kierowcy w zakresie systemów wspomagania ciężarówki, w szczególności systemu wspomagania hamowania awaryjnego (AEBS)?**

Instalacja systemów AEBS stała się obowiązkowa dla nowych rejestracji od 2015 roku. Wymagania prawne były umiarkowane. Asystent musiał zmniejszyć prędkość o 10 km/h, jeśli istniało ryzyko kolizji, a następnie o 20 km/h od 2018 roku. Obowiązuje to do dziś. Producenci szybko zaoferowali systemy, które były znacznie bardziej wydajne i mogły w coraz większym stopniu hamować do zatrzymania.

Rozwój przyniósł jednak również błędy programistyczne. Pierwsze systemy opierały się wyłącznie na radarach. Algorytm wykrywa przeszkodę i oblicza ostatni możliwy punkt hamowania, od którego bezpieczne zatrzymanie jest nadal możliwe na suchej drodze. Na 1,4 do 2,1 sekundy przed tym punktem rozpoczyna się dwuczęściowa faza ostrzegania. Najpierw kierowca otrzymuje akustyczne ostrzeżenie o kolizji. 0,8 sekundy przed punktem hamowania następuje dodatkowe hamowanie ostrzegawcze z połową dostępnej siły hamowania przed pełnym hamowaniem w zdefiniowanym punkcie hamowania.

Systemy te zostały szybko rozwinięte, a w międzyczasie wszyscy producenci dodali system kamer do czujnika radarowego, co pozwala na jeszcze skuteczniejsze rozpoznawanie momentów zagrożenia. Obecnie prawie wszystkie systemy są w stanie zatrzymać ciężarówkę przed kolizją w sytuacji awaryjnej. W przypadku prawie wszystkich producentów tych nowoczesnych systemów nie można już wyłączyć za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej, dzięki czemu opcja pomocy w nagłych wypadkach zawsze pozostaje aktywna.

Gdyby nie opcja nadpisania wymagana przez prawo międzynarodowe. AEBS jest asystentem i nie może działać autonomicznie. Kierowca musi zachować prawo do podejmowania decyzji przez cały czas.



Dlatego wszystkie systemy mają **opcje zastępowania**. Zwykle obejmują one:

- **wciśnięcie pedału przyspieszenia**
- **działanie wskaźnika**
- **Ruchy kierownicy**

W starszych systemach nawet naciśnięcie pedału hamulca czasami prowadziło do wymuszenia. Kierowca ma zatem możliwość pominięcia oczekującego hamowania awaryjnego w dowolnym momencie fazy ostrzegania. Jeśli zrobi to dobrowolnie, ponieważ uzna, że algorytm ostrzegł nieprawidłowo, jest to zgodne z prawem i systemem.

Niestety, badania naukowe dotyczące kolizji tylnych<sup>1</sup> pokazują, że w ponad jednej czwartej przypadków aktywny system AEBS był zainstalowany w ciężarówce uczestniczącej w wypadku. Ponieważ tak częste awarie systemów różnych producentów są mało prawdopodobne, przyczyna musi leżeć po stronie kierowcy.

Jeśli jest rozproszony lub zapadnie w mikrosen, zaskoczy podczas fazy ostrzegawczej lub najpóźniej podczas hamowania ostrzegawczego i zobaczy zbliżającą się do niego przeszkodę.

Jeśli nie został poinstruowany, jak działa AEBS, odruchowo odchyła kierownicę. W rezultacie unieważnia hamowanie awaryjne i wyłącza kaskadę hamulców. Uderzenie w tył poprzedzającego pojazdu jest rozłożone w czasie i nie jest pełne.

**Poinstruowany kierowca trzyma się pasa ruchu, hamuje i może zaufać systemowi, który doprowadzi ciężarówkę do zatrzymania.**

<sup>1</sup> [www.vkuonline.de/erweiterte-betrachtungen-zum-umgang-mit-automatischen-notbremssystemen-und-zu-deren-auslegung-teil-1-2669196.html](http://www.vkuonline.de/erweiterte-betrachtungen-zum-umgang-mit-automatischen-notbremssystemen-und-zu-deren-auslegung-teil-1-2669196.html)

[www.hellwach-mit-80-kmh.de](http://www.hellwach-mit-80-kmh.de)

[www.facebook.com/Hellwachmit80kmh/](https://www.facebook.com/Hellwachmit80kmh/)

Wprowadzenie rejestru bezpieczeństwa Max Achtzig dla podręczników kierowcy

W ruchu dalekobieżnym prawie wszystkie ciężarówki są obecnie standardowo wyposażone w nowoczesne i wydajne systemy AEBS. Jednak w transporcie lokalnym i regionalnym ciężarówki i ciągniki nadal jeżdżą ze starszymi i różnymi systemami. Dlatego też zapoznanie nowego kierowcy z daną ciężarówką jest niezbędne, aby uniknąć wypadków.



**Masz 40 ton Odpowiedzialność**